



# Мониторинг актуальных событий в области международной торговли № 12

## Ключевые вопросы

### I. США и Китай: торговая война

Несмотря на совместное заявление от 22 мая и серию взаимных уступок (Китай возобновил поставки сои из США, а США смягчили санкции в отношении компании ZTE), 29 мая США объявили о решении повысить до 25% импортную пошлину для китайских товаров на сумму \$50 млрд.

### II. Газпром и ЕС: компромиссное соглашение и планы по Северному потоку – 2

Антимонопольное расследование ЕС в отношении Газпрома завершилось без назначения штрафа Газпрому после уступок, на которые пошла компания. Германия и Финляндия выдали разрешения на строительство «Северного потока – 2». Германия настаивает на сохранении транзита газа через Украину. Газпром уведомил Нафтогаз о расторжении контрактов на транзит газа.

### III. Споры в ВТО: Россия против Украины

Россия инициировала против Украины два спора ВТО, а Украина против России — три. В июне третейская группа представит отчет по жалобе России на украинские антидемпинговые меры на нитрат аммония (DS493). Как сообщают СМИ, третейская группа признала, что Украина провела антидемпинговое расследование для введения данных мер с нарушением норм и правил ВТО. Результат данного спора важен, поскольку Россия оспаривала так называемые «энергетические корректировки», применяемые также ЕС при проведении антидемпинговых расследований.

### IV. Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве ЕАЭС–Китай

17 мая ЕАЭС и Китай подписали Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве. Оно не предусматривает отмены таможенных пошлин, но распространяет базовые принципы ВТО на Беларусь, закрепляет правосубъектность ЕАЭС, повышает транспарентность, а также закладывает основу для развития торгово-экономического сотрудничества между ЕАЭС и Китаем.

### V. Временное соглашение о создании ЗСТ между ЕАЭС и Ираном

ЕАЭС и Иран подписали торговое соглашение с ограниченным уровнем либерализации сроком на 3 года, по истечении которого должно быть заключено полноформатное соглашение о зоне свободной торговли. Стороны договорились снизить пошлины на товарные категории, составляющие 50% объема взаимной торговли, а также соблюдать основополагающие принципы ВТО.

### VI. Развитие транспортного сотрудничества в Прикаспийском регионе

В апреле в рамках транспортного сотрудничества стран Каспия усилилось взаимодействие по ряду ключевых направлений. Практически согласован проект Соглашения о сотрудничестве прикаспийских государств в области транспорта и протестирован Международный транспортный коридор «Север-Юг».

### VII. ЕС защищает свой бизнес в Иране от санкций США

США вышли из Совместного всеобъемлющего плана действий (ЖСРОА) по ядерной программе Ирана и повторно вводят санкции в отношении этой страны. Еврокомиссия планирует обратиться к использованию «Блокирующего статута», чтобы защитить интересы компаний ЕС, активно инвестирующих в Иран с момента снятия санкций. В России также предпринимают попытки ограничить исполнение санкций США против России.

## I. США и Китай: торговая война

В мониторингах 8 и 9 мы уже писали о сложных переговорах по торговле между США и Китаем. США пытались надавить на своего азиатского партнёра, чтобы сократить свой дефицит торгового баланса, снизить чрезмерный импорт стали и алюминия и остановить нарушения прав интеллектуальной собственности американских компаний в Китае. 8 марта Трамп подписал указы о повышении ставок ввозных таможенных пошлин для импортируемого алюминия на 10% и 25% для стали (эти меры затронули в том числе и китайскую продукцию). В апреле США пригрозили повысить ввозные таможенные пошлины на более \$50 млрд (позднее — на \$150 млрд) китайского импорта в связи с нарушением Китаем прав интеллектуальной собственности американских производителей. Китай пообещал ответить зеркально и в апреле приостановил закупки сои у американских фермеров. В результате, жесткая позиция США привела к торговой войне с одним из ключевых партнеров.

19 мая наметилось потепление отношений. США и Китай подписали [совместное заявление](#), основная суть которого — намерения о «ведении честной игры» и снижении дефицита США в торговле с Китаем. Китай согласился увеличить импорт американских товаров — в первую очередь, энергоресурсов и сельскохозяйственной продукции. Однако наиболее острые вопросы, касающиеся повышения США таможенных пошлин на сталь и алюминий (мера уже вступила в силу), конкретных решений структурного характера по борьбе с нарушениями прав интеллектуальной собственности и субсидированием убыточных предприятий в Китае, так и не разрешили.

Остаётся непонятным, как и в какие сроки стороны будут снижать дефицит торгового баланса США с Китаем. Несколько сценариев, как это может происходить:

1. Либерализация доступа американских компаний на рынок Китая. Односторонние преференции в адрес США приведут к нарушению ключевых принципов недискриминации ВТО, подписание полноценного преференциального соглашения в ближайшей перспективе маловероятно.
2. Преференциальный доступ американских компаний на рынок госзакупок и закупок государственных предприятий Китая. С 2002 г. Китай — наблюдатель в плурилатеральном Соглашении по государственным закупкам (СГЗ) ВТО и более 10 лет ведет переговоры о присоединении (которые переговорщики со стороны Китая намеренно затягивают). США — основной лоббист присоединения Китая к соглашению. В случае закрепления договоренностей о преференциях на двустороннем уровне, процесс присоединения Китая к СГЗ еще больше затормозится, что может вызвать недовольство других членов соглашения, например — ЕС.
3. Использование рычага командной экономики Китая в качестве инструмента давления на бизнес и указания сверху об увеличении закупок из США. Данный путь чреват как нарушением правил ВТО, так и окончательным решением спора о «рыночности»<sup>1</sup> экономики Китая в пользу США.

В конце мая, после почти двухмесячного перерыва Китай [возобновил](#) закупки соевых бобов из США.

13 мая Президент США Д. Трамп [объявил](#) о том, что поможет китайской технологической компании ZTE. В 2017 г. ZTE признали виновной в несанкционированной продаже американских технологий КНДР и Ирану, в результате чего компания обязалась выплатить штраф в размере \$1,2 млрд, уволить четверых руководителей и дисциплинировать остальных 35. Так как компания не выполнила последнее условие, 15 апреля Министерство торговли США на 7 лет запретило ZTE закупать комплектующие и программное обеспечение из США. Смартфоны производства ZTE действуют на операционной системе Google Android и в их составе 25–30% комплектующих — из США. ZTE, в которой работает 75 тыс. человек, [оценила](#) ущерб от санкций в \$3,1 млрд и 9 мая объявила о приостановке основных операций. 26 мая Трамп [объявил](#), что ZTE должна заплатить штраф в размере \$1,3 млрд и полностью пересмотреть состав руководства, чтобы сотрудничать с США. Это решение вызвало критику как со стороны сенаторов-демократов, так и со стороны некоторых республиканцев.

Есть основания полагать, что достигнутые договоренности не помогли [«отложить»](#) торговую войну между США и Китаем. Уже 29 мая США [объявили](#) о решении повысить до 25% импортную пошлину для китайских товаров на сумму \$50 млрд. Полный список товаров, в отношении которых будет действовать новая пошлина, опубликуют до 15 июня. В этом случае ответ Китая не заставит себя ждать.

<sup>1</sup> Подробнее о рыночном статусе экономики Китая в специальном [докладе](#) РЦИ АТЭС.

## II. Газпром и ЕС: компромиссное соглашение и планы по Северному потоку – 2

24 мая завершилось **антимонопольное расследование** ЕС в отношении Газпрома, начавшееся в 2012 г., без назначения штрафа (10% от оборота компании) с учетом уступок Газпрома. В марте 2017 г. Газпром снял ограничения на реэкспорт газа. Также Газпром пересмотрит цены на газ для Болгарии, Эстонии, Латвии, Литвы, Польши. Ориентиром ценообразования станут западноевропейские спотовые рынки и стоимость газа на границе во Франции, Германии, Италии. Газпром отказался от претензий к Болгарии и от требования компенсаций за блокирование «Южного потока».

28 февраля Стокгольмский арбитраж обязал Газпром выплатить Нафтогазу **\$2,56 млрд**. Газпром подал **жалобу** на это решение в Апелляционный суд округа Свеа (Швеция) и ждет вердикта этой инстанции. 5 марта Газпром уведомил Нафтогаз о **расторжении контрактов** на транзит газа. А. Меркель при обсуждении «Северного потока – 2» настаивает на сохранении транзита газа через Украину после открытия «Северного потока – 2», не обозначая объем этого транзита. Ранее Газпром заявлял о готовности поставок **10–15 млрд м<sup>3</sup> газа** через Украину.

Финляндия предоставила полный комплект разрешений на строительство морского газопровода «Северный поток – 2»: 5 апреля Министерство экономики и занятости **Финляндии** выдало разрешение на строительство участка в 374 км в финской исключительной экономической зоне (ИЭЗ) компании Nord Stream 2 AG, а 12 апреля **второе разрешение** выдало Региональное административное агентство Южной Финляндии. Помимо Германии и Финляндии, разрешение на строительство газопровода должны дать Швеция и Дания. Гендиректор австрийской нефтегазовой компании OMV Райнер Зеле сообщил, что решения по выдаче недостающих разрешений примут **до конца лета**.

Проект «Северный поток – 2» стоимостью **9,5 млрд евро** предполагает строительство двух ниток морского газопровода через Балтийское море из России в Германию общей мощностью **55 млрд м<sup>3</sup> газа в год**. Оператор — швейцарская компания Nord Stream 2 AG. Европейские компании Shell, OMV, Engie, Uniper и Wintershall обязались профинансировать **50% стоимости проекта**.

В марте 2018 г. главы парламентов Литвы, Латвии и Польши выступили против «Северного потока – 2» с требованием сохранить «прозрачность энергетического рынка ЕС». **Обращение** подписали также Украина и Молдова. Польские власти призывают США **ввести санкции** в отношении европейских компаний, участвующих в проекте. Против проекта выступают не только Польша, прибалтийские государства и Украина, обеспокоенные потерями доходов от транзита газа из России в Германию, но и США, планирующие поставлять СПГ в ЕС, хоть сжиженный газ на 20% дороже трубопроводного.

Первым **сигналом** со стороны США в отношении европейских компаний, участвующих в проекте «Северный поток – 2», стал принятый в августе 2017 г. новый пакет ограничительных мер США в отношении России, который был направлен, в том числе, против «Северного потока – 2». 17 мая замглавы отдела госдепартамента по энергетической политике Сандра Аудкирк заявила, что США **не исключают санкций** в отношении участвующих в проекте европейских компаний. Также на встрече с А. Меркель Д. Трамп предложил отказаться от поддержки проекта в обмен на возможность вернуться к рассмотрению торгового соглашения между США и ЕС. В случае недостижения соглашения по этому вопросу между США и ЕС ожидается «трансатлантическая торговая война»: **с 1 июня** США введут 25% пошлины на сталь и 10% на алюминий. В свою очередь, ЕС уведомил ВТО о намерении принять встречные меры и ввести **с 20 июня пошлины** в размере 25% на импорт одежды, обуви, мотоциклов, стали и ряда других товаров из США.

Из-за жесткой позиции США и возможного отказа европейских партнеров от участия в проекте В. Путин на пресс-конференции с А. Меркель сообщил, что **проект открыт** и для новых партнеров. Кроме того, учитывая рост спроса на газ и сокращение его добычи в Великобритании и Норвегии, В. Путин заявил, что новый газопровод может использоваться и другими странами ЕС.

Подготовительные работы для строительства «Северного потока – 2» на территории России **планируют начать** в июле.



### III. Споры в ВТО: Россия против Украины

Наряду с Европейским союзом, Украина является для России наиболее частым оппонентом в спорах ВТО, в которых Россия выступает в качестве основной стороны. Россия инициировала против Украины два спора ВТО: 7 мая 2015 г. по антидемпинговым мерам на нитрат аммония (DS493) и 19 мая 2017 г. комплексный иск по поводу мер, ограничивающих торговлю товарами и услугами, а также транзит (DS525). Украина подала на Россию уже 3 жалобы в орган по разрешению споров ВТО (ОРС): 21 октября 2015 г. по ограничению импорта железнодорожного оборудования и его частей (DS499), 14 сентября 2016 г. по ограничению транзита (DS512) и 13 октября 2017 г. по мерам, ограничивающим импорт и транзит определенных украинских товаров (DS532).

По спору по поводу антидемпинговых мер на нитрат аммония (аммиачную селитру, используемую, как удобрение) третейская группа закончила разбирательство. Она предоставит сторонам финальный отчет в начале июня 2018 г. Как [сообщают СМИ](#), третейская группа признала, что Украина провела антидемпинговое расследование для введения данных мер с нарушением норм и правил ВТО. Основная суть претензии России заключается в том, что при проведении антидемпинговых расследований в отношении нитрата аммония Украина не учитывала цены на электроэнергию, которые предоставлялись российскими производителями, а использовала цены из третьих стран, т.е. применяла так называемые «энергетические корректировки». Россия сделала запрос на проведение консультаций 7 мая 2015 г., третейская группа была создана 2 февраля 2017 г. То, что третейская группа встала на сторону России в данном споре, является важным прецедентом для аналогичных споров России против ЕС по «энергетическим корректировкам» (DS474, DS494 и DS521), по которым третейская группа еще не начинала работу. Таким образом, спор России против Украины по антидемпинговым мерам в отношении нитрата аммония является первым спором, инициированным Россией, по которому третейская группа приняла решение. У сторон есть возможность подать апелляции на решение третейской группы после официального оглашения ее решения. Высока вероятность, что Украина воспользуется этой возможностью.

В скором времени также будет готов отчет третейской группы по спору Украины против российских ограничений импорта железнодорожного оборудования и его частей (DS499). Ожидается компромиссное решение по данному спору, признание только части претензий Украины. По более принципиальному для Украины спору против России по ограничению транзита (DS512) отчет третейской группы будет готов в конце 2018 г.

### IV. Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве ЕАЭС–Китай

17 мая ЕАЭС и Китай подписали [Соглашение](#) о торгово-экономическом сотрудничестве ЕАЭС–Китай (далее Соглашение). Оно носит непреференциальный характер, то есть не предусматривает отмены и/или снижения таможенных пошлин.

В Соглашение включены режимные статьи, которые распространили базовые принципы недискриминации ВТО на Беларусь, которая пока не присоединилась к ВТО. Соглашение ещё раз закрепило правосубъектность ЕАЭС.

Несмотря на отсутствие в тексте положений о снижении тарифных ограничений, Соглашение включает широкий спектр вопросов, взаимные договоренности по которым и скоординированное регулирование которых повышают эффективность и упрощают взаимное сотрудничество между ЕАЭС и КНР, в том числе:

- упрощение процедур торговли (например, обеспечение возможностей для электронного декларирования, выпуск товаров в максимально короткий срок), что соответствует изменениям, зафиксированным в новом Таможенном кодексе ЕАЭС;
- повышение прозрачности и работа по взаимному признанию стандартов, технических регламентов и процедур оценки соответствия;
- защита прав интеллектуальной собственности (в том числе в цифровой среде);
- регулирование электронной коммерции (в частности, вопросы стимулирования использования и взаимного признания методов электронной аутентификации, использование электронных документов, защита прав потребителей и персональных данных, повышение прозрачности);

— сотрудничество в области госзакупок (в том числе обеспечение доступа к информации в сфере закупок).

Соглашение ЕАЭС–Китай закладывает основу для развития торгово-экономического сотрудничества на ближайшие годы. Главное достижение Соглашения ЕАЭС–Китай — стороны будут вести активный информационный обмен по широкому спектру вопросов торгово-экономической повестки, что должно улучшить транспарентность в отношениях стран ЕАЭС с Китаем. Наиболее значимые статьи взаимной торговли ЕАЭС и Китая в 2017 г. представлены в таблице ниже.

В главе Соглашения об отраслевом сотрудничестве выделены следующие перспективные области для развития сотрудничества ЕАЭС и Китая: сельское хозяйство, энергетика, транспорт, промышленная кооперация, информационно-коммуникационная инфраструктура, технологии и инновации, финансы и окружающая среда. Соглашение ЕАЭС–Китай может стать толчком для развития несырьевого неэнергетического экспорта в Китай, а также для реализации совместных инвестиционных проектов для содействия устойчивому экономическому развитию регионов ЕАЭС, граничащих с Китаем.

Соглашение ЕАЭС–Китай вступит в силу через 60 дней после завершения всех ратификационных процедур в странах-участниках. Переговоры по нему шли 2 года.

**Наиболее значимые статьи экспорта и импорта в торговле стран ЕАЭС с Китаем в 2017 г.**

код ТН ВЭД	Название товарной группы	Доля Китая в экспорте стран ЕАЭС (%)	Место Китая в экспорте стран ЕАЭС	Объем экспорта в Китай (млрд \$)
2709	Нефть сырая, включая газовый конденсат	18,6	1	21,409
4407	Лесоматериалы продольно-распиленные	48,3	1	2,040
2701	Уголь каменный	12,7	2 (после Республики Корея)	1,741
7403	Медь рафинированная и сплавы медные	26,3	2 (после Нидерландов)	1,669
8411	Двигатели турбореактивные и турбовинтовые, газовые турбины прочие	62,5	1	1,234
4403	Лесоматериалы необработанные	76,4	1	1,171
2603	Руды и концентраты медные	68,6	1	1,043
код ТН ВЭД	Название товарной группы	Доля Китая в импорте стран ЕАЭС (%)	Место Китая в импорте стран ЕАЭС	Объем импорта из Китая (млрд \$)
8517	Аппаратура связи и части к ней	64,5	1	6,201
8471	Вычислительные машины для автоматической обработки информации	63,4	1	3,564
8419	Оборудование для термической обработки материалов	47,6	1	3,454
8708	Части и принадлежности для автомобилей и тракторов	15,3	1	1,238
9503	Игрушки и головоломки	80,3	1	0,983
6402	Прочая обувь на подошве и с верхом из резины или пластмассы	84,9	1	0,977

Источник: рассчитано по данным [ЕЭК](#).



## V. Временное соглашение о создании ЗСТ между ЕАЭС и Ираном

17 мая ЕАЭС и Иран подписали Временное торговое соглашение с ограниченным уровнем либерализации, которое охватывает 50% объема взаимной торговли между странами. Соглашение с ограниченным товарным охватом будет действовать три года, в течение которых стороны **будут вести переговоры** по полноформатному соглашению о ЗСТ, предусматривающему устранение пошлин во взаимной торговле на абсолютное большинство товаров.

Стороны договорились снизить средний уровень ставок ввозных пошлин на промышленные товары: Ираном — с 22,4% до 15,4%, ЕАЭС — с 8% до 4,7%; на сельскохозяйственные товары: Ираном — с 32,2% до 13,2%, ЕАЭС — с 9,6% до 4,6%.

Предоставленные Ираном тарифные преференции для стран ЕАЭС покрывают объем торговли в \$1 млрд и включают мясную и масложировую продукцию, отдельные виды кондитерских изделий и шоколада, минеральную воду, зерновые, табак, металлы, косметику, лесоматериалы, отдельные виды электронного и механического оборудования. Иранской стороне предоставят тарифные преференции по многим видам продовольствия, включая овощи, фрукты, сухофрукты, а также по строительным материалам, посуде, коврам и некоторым изделиям из цветных металлов. О ключевых позициях взаимной торговли стран ЕАЭС и Ирана мы писали в предыдущем выпуске **мониторинга**.

Помимо снижения или устранения импортных пошлин на определенные товарные категории, соглашение предполагает соблюдение сторонами основополагающих принципов<sup>2</sup> Всемирной торговой организации (с переходным периодом по ряду положений, так как Иран и Беларусь пока не являются членами ВТО).

Соглашение должно способствовать активизации торгово-экономического сотрудничества сторон и инфраструктурного развития, а также установлению бизнес-диалога.

Соглашение начнет действовать через 60 дней после получения последнего уведомления о завершении всех необходимых процедур в Иране и в ЕАЭС.

## VI. Развитие транспортного сотрудничества в Прикаспийском регионе

23 апреля в Ашхабаде состоялось очередное заседание уполномоченных представителей стран Каспия с целью согласования проекта Соглашения о сотрудничестве прикаспийских государств в области транспорта. Во встрече приняли участие руководители и ведущие специалисты профильных министерств и ведомств Азербайджана, Ирана, Казахстана, России и Туркменистана. Они обсудили вопросы региональной координации мультимодальных перевозок, разработки технологических схем взаимодействия различных видов транспорта, а также синхронизации таможенного законодательства, тарифной политики, упрощения процедур оформления транзитных грузов.

Позиции по проекту нового Соглашения **согласованы**. Его должны подписать на очередном Саммите прикаспийских государств, который **пройдет** в Казахстане в текущем году. Ожидается, что Соглашение будет способствовать интеграции транспортных систем прикаспийских стран, развитию действующих трансконтинентальных маршрутов и формированию новых международных транспортных коридоров, придаст дополнительный стимул взаимовыгодному партнерству в стратегически важном транспортном секторе.

Одно из важнейших направлений транспортного сотрудничества в прикаспийском регионе — строительство Международного транспортного коридора «Север–Юг». В конце апреля для тестирования проекта и привлечения к нему внимания инвесторов и грузоотправителей Россия, Азербайджан, Иран и Индия **организовали** 30-дневный автопробег по маршруту «Шираз–Исфахан–Тегеран–Казвин–Решт–порт Астара (Иран)–Москва–Санкт-Петербург» и обратно. Речь идет фактически о первой масштабной практической "проводке" автокаравана по МТК "Север–Юг", знаменующей собой его готовность к эксплуатации.

В рамках данного проекта идет работа по формированию **мультимодального маршрута** Индия–Иран–Азербайджан–Россия, по которому организуют перевозку контейнерных грузов на регулярной основе. Маршрут предполагает морскую транспортировку грузов между портами Индии и Ирана, использование

<sup>2</sup> К таким принципам относится режим наибольшего благоприятствования и национальный режим, создание прозрачной и предсказуемой среды взаимной торговли, недопущение дискриминации в отношении импорта в таких сферах, как таможенное и техническое регулирование, санитарный и фитосанитарный контроль и др.



железнодорожного и автомобильного транспорта на территории Ирана (пока нет прямого железнодорожного сообщения с Азербайджаном) и последующую доставку азербайджанскими и российскими железными дорогами до конечного потребителя.

МТК "Север–Юг" призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией, в том числе объединить железные дороги Азербайджана, Ирана и России. Железная дорога «Казвин–Решт–Астара (Иран)–Астара (Азербайджан)» является частью транспортного коридора «Север–Юг». Последний незавершенный участок Решт–Астара, строительство которого финансируется Азербайджаном, будет введен в эксплуатацию в течение 3 лет.

## VII. ЕС защищает свой бизнес в Иране от санкций США

8 мая 2018 г. Президент США Д. Трамп решил выйти из [Совместного всеобъемлющего плана действий \(JCPOA\)](#) по ядерной программе Ирана и восстановить все санкции, ранее введенные против Ирана, отмена которых предусматривалась JCPOA. Заявление США о выходе из JCPOA и решение о восстановлении санкций несут существенные риски для европейских компаний, которые инвестировали в Иран.

ЕС стремится смягчить влияние санкций США на европейский бизнес и предпринять шаги для поддержания роста экономических отношений с Ираном, которые начались с отмены санкций. Поэтому 16 мая Еврокомиссия определила 4 ключевых направления для защиты интересов европейского бизнеса в Иране:

— запущен процесс по активизации Регламента ЕС, защищающего от последствий экстерриториального применения законодательства, принятого третьей страной, 1996 г. («Блокирующего Статута»). «[Блокирующий статут](#)» запрещает европейским компаниям соблюдать экстерриториальные последствия санкций США, позволяет компаниям возмещать убытки, возникающие в результате таких санкций, аннулирует возможность исполнения в ЕС любых иностранных судебных решений, связанных с принятием санкций;

— Европейскому центральному банку, который преимущественно финансирует проекты внутри ЕС, разрешено финансировать проекты в Иране с целью поддержки инвестиций европейских компаний в Иран, в т.ч. компаний МСП;

— Еврокомиссия намерена продолжить текущее отраслевое сотрудничество с Ираном, а также помочь Ирану, в т.ч. в энергетическом секторе и в отношении МСП;

— Еврокомиссия призывает государства-члены изучить возможность одnorазовых банковских переводов в Центральный банк Ирана.

В России 15 мая 2018 г. принят в первом чтении законопроект, который устанавливает уголовную ответственность за действия (бездействия), повлекшие ограничение или отказ в совершении обычных хозяйственных операций или сделок (например, отказ в заключении публичного договора) с российскими компаниями. Законопроект призван ограничить возможность реализации американских санкций.

Но если положения законодательства ЕС направлены на защиту интересов европейского бизнеса, в т.ч. за счет реализации мер поддержки, нормы российского законопроекта предполагают только установление жестких санкций. Законопроект вызвал большое количество негативных отзывов со стороны бизнеса и гражданского сообщества. Принятие законопроекта в текущей редакции создаст условия для широкого применения уголовных санкций в отношении российских и иностранных лиц, которые, как предполагается, действуют в целях исполнения решения о введении мер ограничительного характера в отношении РФ.

*Выпуск подготовлен совместно Всероссийской академией внешней торговли,  
Российским центром исследований АТЭС и  
Российским центром компетенций анализа стандартов ОЭСР:*

Баева М.А.  
Гущин Е.С.  
Исмагилова О.Д.  
Кнобель А.Ю.  
Коваль А.А.  
Лощенкова А.Н.  
Флегонтова Т.А.  
Французов В.В.