Мониторинг актуальных событий в области международной торговли

№ 73

16 сентября 2021 года

ВСЕРОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ
ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ

КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ

15 августа 2021 г. боевики «Талибана» вошли в Кабул, окончательно взяв под контроль власть в Афганистане. Смена власти существенно повлияет на торгово-экономическое взаимодействие Афганистана с ключевыми торговыми партнерами, так как многие страны уже начали отказываться поддерживать связи с новыми властями, а международные организации приостанавливают деятельность на территории Афганистана.

Дефицит на глобальном рынке полупроводников, возникший на фоне развития пандемии и нарушения работы цепочек поставок, усугубился в последние месяцы. Это привело к сокращению производства и объемов продаж в одной из ключевых отраслей-потребителей микрочипов – автомобилестроении. Сами производители чипов в условиях дисбаланса спроса и предложения повысили цены на свою продукцию. **Правительства разных стран принимают меры по снижению зависимости от импорта, развитию и расширению внутреннего производства полупроводников. Компании инвестируют в новые проекты и наращивание производственных мощностей**. Наблюдается четкая тенденция географической диверсификации цепочек поставок, в том числе, за счет расположения производств ближе к существующим и перспективным рынкам сбыта. Растущий спрос и повсеместное наращивание мощностей в мире ведет к дальнейшему технологическому прогрессу. В таких условиях **России необходимо уделять особое внимание развитию отечественной отрасли, как стратегически важной в условиях цифровизации промышленности и экономики в целом.**

Все государства-члены ЕАЭС связаны международными обязательствами в области защиты окружающей среды, которые вытекают из Рамочной конвенции ООН об изменении климата 1992, Киотского протокола 1997, Парижского соглашения 2015. **Однако их внутренние подходы к декарбонизации экономики не совпадают:** каждая из стран ЕАЭС следует своей модели достижения углеродной нейтральности. Между тем, **гармонизация национальных подходов и отбор лучших из применяемых практик были бы полезны для разработки наднационального плана по регулированию выбросов парниковых газов в ЕАЭС** в целом и преодолению негативных эффектов от трансграничного углеродного регулирования в ЕС.

I. Афганистан: региональное сотрудничество и интересы партнеров

15 августа 2021 г. боевики «Талибана» вошли в Кабул, окончательно взяли под контроль власть в Афганистане и собираются восстановить «Исламский эмират Афганистан». Смена власти существенно повлияет на торгово-экономическое взаимодействие Афганистана с ключевыми торговыми партнерами.

Особенности торговли Афганистана

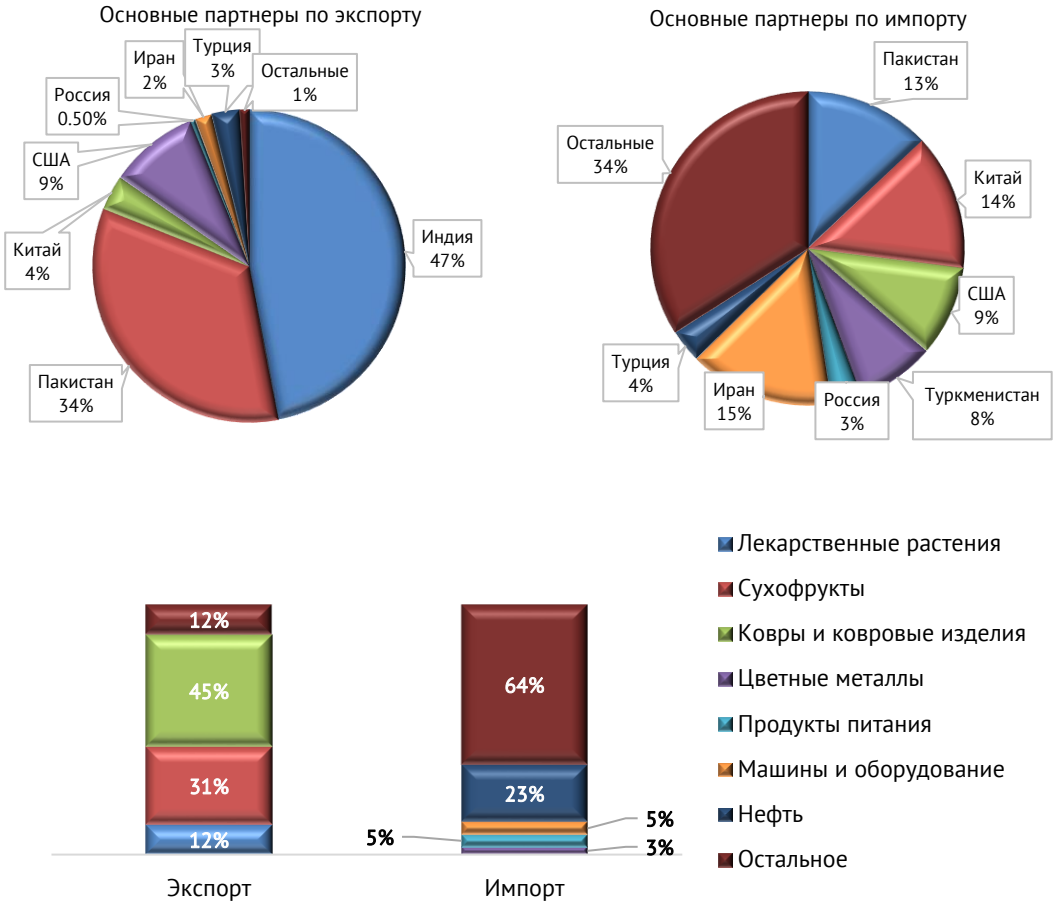
Начиная с 2001 г. экономика Афганистана постепенно восстанавливалась после десятилетий военных конфликтов и смены власти, а в 2016 г. Афганистан стал 164-м членом ВТО.

У Афганистана узкая экспортная база, которая сосредоточена на нескольких рынках. Согласно последним доступным статистическим данным, в 2019 г. Афганистан экспортировал товаров в общей сложности на $2,24 млрд (138 место в мире по объемам экспорта). Импорт составил $6,92 млрд (118 место в мире). Структура внешней торговли Афганистана представлена на рисунке ниже.

Торговые связи Афганистана в регионе

В связи со сменой власти и официальным отказом многих стран поддерживать связи с Афганистаном, внешняя торговля страны уже начала сокращаться.

Товарная и географическая структура внешней торговли Афганистана в 2020 г.



Источник: составлено автором на основе данных Trading Economics, OEC, World Bank.

В Конфедерации всеиндийских торговцев (CAIT) заявили, что приход талибов к власти в Афганистане повлияет на двусторонние торговые отношения с Индией.

В 2011 г. Индия подписала соглашение с Афганистаном с целью укрепления существующих торговых связей. В рамках соглашения Афганистан получил беспошлинный доступ на индийский рынок.

Объем двусторонней торговли между Индией и Афганистаном составил $1,4 млрд в 2020 г. и первом полугодии 2021 г. по сравнению с $1,52 млрд в 2019-20 гг. Экспорт из Индии оценивался в $826 млн, а импорт составил $510 млн в 2020 г. и первом полугодии 2021 г.

Афганистан экспортирует в Индию сушеный изюм, грецкие орехи, миндаль, инжир, кедровые орехи, фисташки, сушеный абрикос и свежие фрукты, а также лекарственные травы. Индия в Афганистан поставляет чай, кофе, перец и хлопок, игрушки, обувь и другие потребительские товары.

CAIT заявил, что цены на некоторые товары, импортируемые из Афганистана, могут вырасти на индийских рынках из-за неопределенности в двусторонних отношениях. Фактически, импортные и экспортные поставки также были приостановлены после захвата власти талибами.

Помимо прочего, талибы перекрыли несколько границ Афганистана с Пакистаном, которые являются единственными сухопутными маршрутами, используемыми для торговли между Индией и Афганистаном.

Экономические последствия захвата власти талибами в Афганистане будут значительными и для Ирана. Две страны экономически сильно взаимосвязаны. В частности, роль, которую Афганистан играет на иранских валютных рынках, и статус Афганистана как основного направления для иранского ненефтяного экспорта позволяют предположить, что Иран может понести существенные экономические убытки в текущей политической и экономической ситуации.

В то время как самые крупные торговые партнеры Афганистана видят множество проблем в текущей ситуации для дальнейшей организации взаимной торговли, Турция считает это шансом на увеличение взаимной торговли.

Перспективы инвестпроектов

Основным партнером Афганистана в сфере инвестиций и инфраструктурных проектов уже несколько десятилетий является Индия.

Индия построила дороги, плотины, линии электропередач и подстанции, школы и больницы и т.д. Помощь Индии в целях развития Афганистана сегодня оценивается более чем в $3 млрд. Министр иностранных дел Индии, выступая в Женеве в ноябре 2020 г., заявил, что Индия осуществила более 400 проектов во всех 34 провинциях страны. Наиболее важные представлены в таблице ниже.

Инфраструктурные проекты Индии в Афганистане

Проект	Описание
Афганский парламент	Самым значительным вкладом в восстановление Афганистана стал парламент, построенный за $90 млн. Здание было открыто в 2015 году.
Плотина Салма	Известная как плотина дружбы Индии и Афганистана, гидроэнергетическая и ирригационная плотина была завершена Индией в 2016 г.
Шоссе Зарандж-Деларам	218-километровое шоссе, построенное Организацией пограничных дорог, расположено недалеко от афгано-иранской границы. 150-миллионное шоссе имеет стратегическое значение для Индии, поскольку соединяет Деларам к северо-востоку от Зарандж со всеми крупными регионами.
Проекты в области здравоохранения	Индия восстановила Институт детского здоровья имени Индиры Ганди, построенный с помощью Индии в 1985 г.
Другое	– По данным МЭА, Нью-Дели подарил 400 автобусов и 200 мини-автобусов, 105 коммунальных автомобилей для муниципалитетов, 285 военных автомобилей для Афганской национальной армии и 10 машин скорой помощи для государственных больниц в пяти городах; – На Женевской конференции в ноябре 2020 г. Индия заключила с Афганистаном соглашение о строительстве плотины Шатут в районе Кабула; – Также было объявлено о начале реализации около 100 проектов по развитию общин на сумму 80 миллионов долларов.

Источник: составлено автором на основе источников, указанных в тексте.

Большая часть перечисленных объектов сразу же была захвачена Талибаном. Тем не менее, согласно официальным заявлениям, Талибан на данный момент не возражает, если Индия продолжит работу над проектами по строительству инфраструктуры и реконструкции в Афганистане.

Однако, многие эксперты считают, что проект нефтепровода Туркменистан – Афганистан – Пакистан – Индия (ТАПИ), который так и не был запущен, никогда не будет завершен, несмотря на то, что «Талибан» собирается его возобновить. Старт строи-

тельству был дан в декабре 2015 г., но была построена лишь малая часть. Аналогичные вопросы возникают относительно строящегося порта Чабахар.

Другим крупным инвестиционным партнером Афганистана является Китай. Первый меморандум о взаимопонимании по китайской инициативе «Пояс и Путь» между Афганистаном и Китаем был подписан в 2016 г., но из-за терроризма в рамках «Пояса и Пути» было реализовано мало проектов.

Для Китая стабильность в Афганистане является необходимым условием для развития и успеха Китайско-пакистанского экономического коридора (CPEC) – основного сегмента «Пояса и Пути». В Пакистане Китай инвестирует миллиарды долларов США в строительство дорог, специальных экономических зон и портов. Талибы в свою очередь надеются использовать Китай как «пропуск» на мировые рынки.

Чтобы получить выгоды от участия в инициативе «Пояс и Путь», талибам необходимо будет изменить свои взгляды на образование и принять китайскую модель, изменить свою позицию в отношении женщин, а также смягчить свой тон в отношении этнических и религиозных меньшинств в Афганистане.

Что касается Турции, то турецкие эксперты оптимистичны относительно сложившейся ситуации и надеются, что в Афганистан может прибыть больше турецких бизнесменов, если ситуация улучшится после захвата власти. Годы внутренних конфликтов не позволили объему сотрудничества между Турцией и Афганистаном достичь желаемого уровня, но теперь ситуация может измениться.

Позиция России

Несмотря на то, что движение «Талибан» в России признано террористическим, и его деятельность на территории страны запрещена, на данный момент Кремль поддерживает контакты с лидерами талибов. После захвата Кабула российское посольство в столице Афганистана не было эвакуировано.

Как отмечают эксперты, неоднозначность позиции России относительно "Талибана" объясняется необходимостью обеспечения безопасности и стабильности в регионе Центральной Азии, заинтересованностью в пресечении наркотрафика и контроле потенциальной проблемы потоков афганских беженцев на территорию России.

С точки зрения объемов взаимной торговли, Афганистан не входит в число крупных российских торговых партнеров, однако для Афганистана объем импортируемой из России продукции достаточно существенен (см. графики выше). Импорт Афганистана из России составил $260,52 млн в 2019 г. Основные импортируемые продукты включали в себя: нефть, продукты перегонки нефти, древесину и изделия из нее, древесный уголь, железо и сталь.

Нестабильность афганской экономики и зависимость от помощи

Согласно Всемирному Банку, экономика Афганистана «формируется под влиянием нестабильности и зависимости от помощи». Нестабильность иллюстрируется очень высоким уровнем расходов на безопасность до захвата власти талибами и значительными масштабами нелегальной экономики. В Афганистане развиты незаконная добыча полезных ископаемых, производство и контрабанда опиума.

Согласно данным Всемирного банка, в 2019 г. помощь на цели развития составила 22% от валового национального дохода.

Теперь эти потоки помощи находятся под вопросом. МВФ заблокировал доступ Афганистана к дополнительной эмиссии спец прав заимствования из-за политической ситуации в стране, чтобы Талибан не смог получить контроль над резервами СДР.

II. Глобальный рынок полупроводников: дефицит и перспективы

Вслед за многими производителями, которые подняли цены на компьютерные чипы в мае 2021 г., в конце августа на аналогичные шаги пошел крупнейший в мире производитель полупроводников[1] – тайваньская компания Taiwan Semiconductor Manufacturing Company (TSMC). Руководство компании проинформировало партнеров о единовременном повышении цен на продукцию на 20%. Причины самого значительного увеличения цен TSMC – ужесточающийся дефицит на рынке чипов, вызванный торговыми войнами, пандемией, а также рядом других факторов. Последствия ощущают на себе многие компании, в первую очередь, производители электроники и автомобилей.

Обзор рынка

В производстве компьютерных чипов можно выделить компании, которые занимаются только исследованиями, разработками и проектированием микросхем, не имея при этом производственных мощностей (fabless companies), компании-изготовителей полупроводников по контрактам с внешними разработчиками (foundry), и интегрированные компании, которые выполняют полный цикл работ от создания дизайна до сборки и тестирования готовой продукции (integrated device manufacturer, IDM).

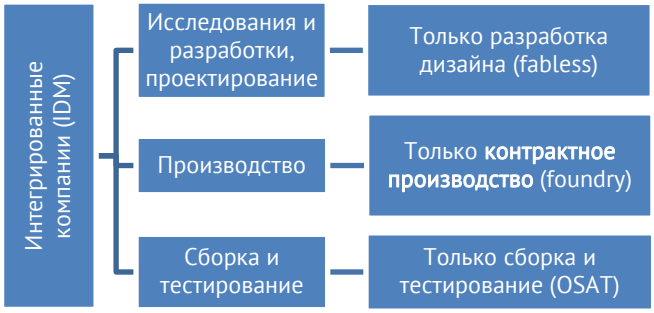
Ключевые компании на глобальном рынке компьютерных чипов

*(сегмент **контрактного производства** чипов)*

Компания	Страна	Прибыль (доля) I кв. 2021 г. ($ млрд)
TSMC	Тайвань	12,9 (55%)
Samsung	Ю. Корея	4,1 (17%)
UMC	Тайвань	1,7 (7%)
GlobalFoundries	США	1,3 (5%)
SMIC	Китай	1,1 (5%)
PSMC	Тайвань	0,4 (2%)
Tower	Израиль	0,3 (1%)

Источник: TrendForce, Bloomberg.

Структура рынка микрочипов и полупроводников



В тройку лидеров по объемам прибыли в 2019 г. среди всех сегментов рынка микросхем и полупроводников входили американская Intel Corp. (IDM), корейская Samsung Electronics Co. (IDM и контрактное производство) и TSMC (контрактное производство). При этом, как показано в таблице выше, производство полупроводников по заказам внешних партнеров сосредоточено в Азии. На TSMC и Samsung приходится 72% глобального контрактного производства.

Международная торговля (экспорт и импорт) электронными интегральными схемами и их частями (код ТН ВЭД 8542) также в основном сконцентрирован на азиатских цепочках добавленной стоимости. В топ-10 торгующих стран помимо Южной Кореи, Японии, стран ЮВА, также входят США (см. рисунок ниже).

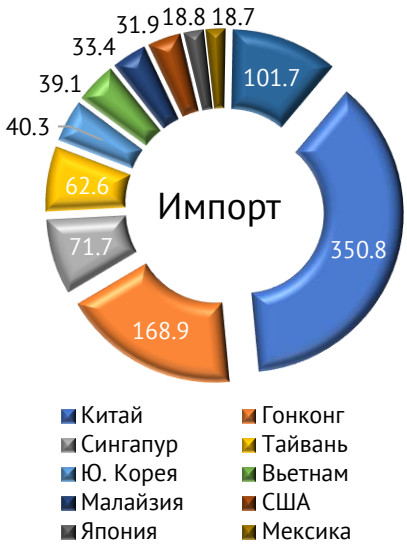
Спрос на полупроводники и микрочипы формирует целый ряд отраслей, среди которых производство электроники, машин и оборудования, автопром, авиакосмическая и военная промышленность. Сформировавшийся кризис привел по цепочке к негативным последствиям в отраслях-потребителях.

[1] По размерам прибыли в сегменте контрактного производства (foundry companies)

Текущая ситуация и причины дефицита

Наибольшие негативные эффекты от дефицита компьютерных чипов наблюдаются в автомобильной отрасли. На фоне развития пандемии спрос на автомобили снизился, а в сегменте потребительской электроники произошел обратный процесс в связи с переходами многих компаний на дистанционный формат работы, более активного развития различных цифровых сервисов и технологий. Производители чипов в таких условиях переориентировались на растущий спрос производителей электроники. Однако, восстановление спроса на автомобили во второй половине 2020 г. сформировало потребность автоконцернов в полупроводниках, заказы на которые были отменены ранее. Производители и поставщики микрочипов не могли удовлетворить возросший спрос в связи с ограничениями в производственных мощностях. В последние месяцы ситуация дефицита усугубилась.

Структура торговли электронными интегральными схемами и их частями в 2020 г., $ млрд.



Источник: ITC Trade Map.

Вспышки Covid-19 в азиатских странах подорвали производство полупроводников и чипов и работу торговых портов на Тайване, в Малайзии, Вьетнаме, других странах ЮВА. Сбои в производстве и поставках комплектующих отразились на ведущих автопроизводителях.

В конце августа Volkswagen заявил, что проблемы с поставками полупроводников могут вынудить компанию дополнительно сократить производство осенью после аналогичных мер, предпринятых в феврале 2021 г. Toyota также сообщила, что в сентябре сократит производство на 40%. Продажи новых автомобилей Ford упали в августе на 33% из-за дефицита чипов на рынке и отсутствия необходимых комплектующих. К вынужденным остановкам производства пришлось прибегнуть компании Volvo. Крупнейшие автоконцерны не ожидают решения проблемы дефицита полупроводников на глобальном рынке в ближайшее время.

Дополнительными негативными факторами, которые повлияли на формирование текущих дисбалансов на глобальном рынке, стали:

– приверженность компаний, в частности, в автопроме, бизнес-модели “just-in-time”, которая не предполагает формирования значительных запасов комплектующих и деталей;

– торговая война между США и Китаем в сегменте полупроводников, в рамках которой американская сторона установила 25%-ые ставки таможенных пошлин на китайскую полупроводниковую продукцию, а также ввела запрет на поставки чипов и технологическую кооперацию с компаниями Huawei и SMIC;

– кризис на глобальном рынке контейнерных перевозок и связанные с ним логистические проблемы и ограничения;

– климатические (засуха на Тайване) и техногенные (пожар на японском заводе по производству микроэлектронных комплектующих) факторы.

Меры на уровне государства

Сложившаяся ситуация потребовала активизации действий на государственном уровне. Задача наращивания производства полупроводников и микрочипов стала приоритетной во многих странах.

В США по инициативе президента эксперты провели исследование цепочек поставок полупроводников на американский рынок, по итогам которого было принято решение о необходимости снижения зависимости от импорта (в частности, из Китая) и наращивания внутреннего производства. В июне сенат США одобрил выделение субсидий на сумму $52 млрд долл. на развитие полупроводниковой промышленности, исследований и разработок.

Тем не менее, международная технологическая кооперация играет важную роль. Представители сената США обратились к правительству Тайваня с просьбой оказать дополнительную помощь в решении проблемы дефицита микросхем, которая затронула производство автомобилей на американских заводах. В г. Тэйлор (Техас) правительство предлагает компании Samsung существенные налоговые льготы в случае строительства там завода по производству чипов. Есть основания полагать, что США и ЕС будут развитии кооперацию в области микроэлектроники в рамках Торгового и технологического совета, первая встреча которого состоится 29 сентября 2021 г. Среди других стран Германия готова инвестировать миллиарды долларов на развитие производств полупроводников в ЕС, а Япония видит развитие отрасли и наращивание мощностей как национальный проект, значение которого сопоставимо с вопросами энергетической и продовольственной безопасности.

Действия бизнеса

Производители чипов предпринимают активные шаги по развитию и расширению бизнеса с целью покрытия растущего спроса. Наблюдается четкая тенденция географической диверсификации производственных мощностей, в том числе, расположение производств ближе к существующим и перспективным рынкам сбыта:

- Bosch построил новый завод по изготовлению полупроводников в Дрездене стоимостью $1,2 млрд, производство началось в июле 2021 г.
- Intel собирается открыть завод по производству автомобильных чипов в Ирландии, а также ведет переговоры о покупке GlobalFoundries – одного из ведущих производителей полупроводников – за $30 млрд.
- TSMC в июне 2021 г. начала строительство завода в штате Аризона (США) стоимостью $12 млрд.
- PSMC – другая тайваньская компания – планирует расширять производственные мощности на внутреннем рынке. Новый завод компании начнет работу в 2023 г.
- SMIC – китайский производитель полупроводников – собирается открыть производство в Шанхае, инвестиции в строительство составят $8,9 млрд.

Российский рынок

Российские компании также ощущают на себе негативные эффекты дефицита чипов на глобальном рынке. Так, АвтоВАЗ был вынужден выпускать упрощенные модификации автомобилей Lada без круиз-контроля и дополнительных функций мультимедиа. В августе компании пришлось временно приостановить работу завода в Тольятти из-за отсутствия электронных комплектующих, которые поставляет Bosch. При этом возможности внутреннего производства ограничены недостаточным уровнем технологического развития отечественной промышленности.

В рамках принятой в начале 2020 г. «Стратегии развития электронной промышленности Российской Федерации на период до 2030 г.» отдельно отмечается значение международной производственной кооперации для преодоления технологического отставания, активизации исследований и разработок в этой сфере, стандартизации, кадровой и информационной поддержки. Растущий спрос и повсеместное наращивание мощностей в мире, что ведет и к дальнейшему технологическому прогрессу, – текущие условия, в которых необходимо уделять особое внимание развитию отечественной отрасли, как стратегически важной в условиях цифровизации промышленности и экономики в целом.

III. О климатической повестке в странах ЕАЭС

На заседании Евразийского межправительственного совета участники «евразийской пятёрки» договорились создать Рабочую группу высокого уровня по климатической повестке. Группа займется сближением позиций стран ЕАЭС в рамках глобального диалога по климату, проработает создание банка климатических данных и цифровых инициатив, включая предложения по учёту углеродного следа. Все государства-члены ЕАЭС связаны международными обязательствами в области защиты окружающей среды, которые вытекают из Рамочной конвенции ООН об изменении климата 1992 (РКИК), Киотского протокола 1997, Парижского соглашения 2015. Однако их внутренние подходы к декарбонизации экономики не совпадают: каждая из стран ЕАЭС следует своей модели достижения углеродной нейтральности. Между тем гармонизация национальных подходов и отбор лучших из применяемых практик были бы полезны для разработки наднационального плана по регулированию выбросов парниковых газов в ЕАЭС и преодолению негативных эффектов трансграничного углеродного регулирования в ЕС (см. Мониторинг №72).

Армения

В 2030 г. Армения рассчитывает выйти на 40% снижение выбросов парниковых газов по сравнению с 1990 г. Такую цель страна поставила перед собой на фоне развития атомной энергетики и введения в эксплуатацию Армянской АЭС.

Планы Армении по достижению углеродной нейтральности получили финансовую поддержку ($10 млн) со стороны Зелёного климатического фонда, который стал спонсором проекта по поставке энергоэффективных топливных дровяных печей. В результате реализации проекта потребление древесины должно снизиться на 30%.

Беларусь

К 2030 г. Беларусь намерена сократить выбросы парниковых газов на 28% от уровня 1990 г., когда количество выбросов составляло 139 млн тонн CO_2. Расчёты не включают землепользование, изменения в землепользовании и лесное хозяйство, а также не учитывают использование международных углеродных рынков.

В настоящее время в стране разрабатывается план мероприятий по минимизации последствий от углеродного налога ЕС.

В марте-апреле 2021 г. Научно-исследовательский экономический институт при Министерстве экономики РБ осуществил предварительный расчет углеродного следа (совокупности выбросов парниковых газов) белорусских товаров, которые экспортируются в ЕС и подпадают под действие трансграничного углеродного регулирования.

Анализ возможных потерь провели по 10 товарным позициям – продукцию, производство которой сопровождается значительными эмиссиями CO_2: цемент, нефтепродукты, электрическая энергия, стекло и изделия из него, калийные удобрения, черные металлы, аммиак, азотные удобрения, бумага и картон, а также алюминий и изделия из него. По итогам исследования:

– углеродный след составил около 1,5 млн тонн CO_2;

– потери белорусских экспортеров могут достичь 60 млн евро (при цене 40 евро/тонн CO_2 на 8 марта текущего года).

В мае 2021 г. Беларусь и Россия договорились разработать «дорожную карту» сотрудничества в области охраны окружающей среды, борьбы с неблагоприятными последствиями изменения климата (с учетом трансграничного углеродного налога ЕС), внедрения принципов экономики замкнутого цикла, реализации национального плана по развитию «зеленой» экономики.

Казахстан

Система квот на выбросы парниковых газов работает в Казахстане с 2013 г. Квотирование осуществляется в 6 отраслях промышленности: электроэнергетической, нефтегазовой, горнодобывающей, металлургической, химической, обрабатывающей (производство стройматериалов, включая цемент, известь, гипс, кирпич).

Квоты определяются индивидуально для каждого промышленного объекта (установки). В 2021 г. общий объём квот для бесплатного распределения между установками достиг почти 170 млн тонн CO_2, а резерв объёма квот в 2021 г. составляет 11,5 млн тонн CO_2. Образовавшийся резерв используется для распределения квот между новыми установками, выдачи дополнительных квот, продажи квот на условиях аукциона.

Согласно Стратегии «Казахстан – 2050», в перспективе в стране появится углеродный налог, который будет включать:

– акцизный налог на автомобили и нефтепродукты;
– постоянный налог на автотранспортные средства;
– налог на выбросы парниковых газов в окружающую среду;
– налог на добычу полезных ископаемых.

Кыргызстан

Кыргызстан преследует цель сократить выбросы парниковых газов на 11,49-13,75% к 2030 г. и на 12,67-15,69% к 2050 г. Суммарные выбросы парниковых газов страны оцениваются в 16 млн тонн в CO_2 эквиваленте. Климатическая политика страны в большей степени затронет такие области, как энергетика, промышленность, сельское хозяйство. К 2030 г. эмиссия парниковых газов должна снизится до 13 млн тонн CO_2. Однако рост экономики страны может привести и к дальнейшему увеличению выбросов.

Важным шагом на пути к декарбонизации может стать модернизация транспортного сектора Киргизии, на который приходится 28% выбросов парниковых газов (в Бишкеке – 75%). В стране планируют расширить парк электрических транспортных средств и создать велосипедную инфраструктуру.

Россия

С 1 января 2020 г. по 31 декабря 2024 г. в России проводится эксперимент по квотированию выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Участниками пилота выступают 12 крупных промышленных центров: Братск, Красноярск, Липецк, Магнитогорск, Медногорск, Нижний Тагил, Новокузнецк, Норильск, Омск, Челябинск, Череповец, Чита. Ожидается, что к проекту присоединятся ещё 22 города[2].

Квоты устанавливаются для промышленных предприятий, объектов ЖКХ, социальной, транспортной инфраструктуры. Организации самостоятельно разрабатывают меры, направленные на снижение выбросов загрязняющих веществ, обозначают сроки реализации этих планов, определяют суммы инвестиций в природоохранные мероприятия.

Эксперимент проводится в рамках тесного сотрудничества государства и бизнеса на основе соглашений о государственно-частном партнёрстве (ГЧП) и концессионных соглашений. По состоянию на май 2021 г. стороны подписали 33 соглашения, а к концу 2021 г. планируют подписать ещё 11 соглашений.

Общая сумма внебюджетного финансирования (с учётом неподписанных соглашений) составляет 474 млрд руб. К концу 2024 г. планируется реализовать 204 мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ, экологический эффект которых должен привести к снижению совокупного объема выбросов на 1,5 млн тонн к концу 2024 г.

По состоянию на конец февраля 2021 г. из внебюджетных источников на реализацию экологических проектов было направлено 288 млрд руб. (60,8% от запланированных сумм). К концу марта 2021 г. было завершено 65 запланированных мероприятий, а фактическое снижение совокупного объема выбросов составило 68,61 тыс. тонн (4,6% от итоговых прогнозных показателей).

Тем временем в Сахалинской области протестируют первую в России региональную систему международной торговли углеродными единицами. В рамках эксперимента на территории области будут созданы условия для внедрения низко- и безуглеродных технологий, отработаны подходы по формированию системы верификации и методики учета выбросов и поглощения парниковых газов. Благодаря пилотному проекту к 2025 г. Сахалинская область должна выйти на полную углеродную нейтральность.

Резюме

Хотя все государства-члены ЕАЭС присоединились к РКИК и протоколам к ней, их национальные модели по декарбонизации экономики значительно отличаются друг от друга.

Наиболее комплексное углеродное регулирование действует в Казахстане, где работает система квот на выбросы CO_2, допускается торговля углеродными квотами, а также обсуждается введение углеродного налога.

В России квотирование эмиссии вредных веществ осуществляется в экспериментальном режиме, торговля углеродными единицами тоже рассматривается лишь как пилотный проект. В некоторых странах выход на углеродную нейтральность видят в совершенствовании инфраструктуры: энергетической (в Армении) и транспортной (в Кыргызстане). Беларусь планирует преодолеть климатические барьеры в торговле посредством сотрудничества с Россией.

[2] Абакан, Ангарск, Астрахань, Барнаул, Бийск, Гусиноозерск, Зима, Иркутск, Искитим, Кемерово, Кызыл, Петровск-Забайкальский, Салават, Свирск, Селенгинск, Стерлитамак, Улан-Удэ, Усолье-Сибирское, Черемхово, Черногорск, Шелехов, Южно-Сахалинск.

Главные новости

— В госзакупках России начали действовать ограничения на импортную технику (полный запрет и правило “второй лишний”).

— Украина и Молдова переходят на Пан-евро-средиземноморские правила происхождения во взаимной торговле.

— Процесс аккредитации российских организаций в области верификации данных о выбросах парниковых газов может начаться до 1 января 2022 г.

— В январе-августе 2021 г. "Газпром" увеличил экспорт в дальнее зарубежье на 19% в годовом исчислении.

— Россия в июле-августе 2021 г. экспортировала пшеницы на 25% меньше, чем в аналогичный период 2020 г.

— 6 сентября 2021 г. на фоне госпереворота в Гвинее цены на алюминий побили 10-летний максимум.

— Камбоджа предложила ЕАЭС проработать вопрос создания зоны свободной торговли.

— США продлили торгово-экономическое эмбарго в отношении Кубы до 14 сентября 2022 г.

— ЕЭК продлила на 5 лет срок действия антидемпинговой пошлины в отношении бесшовных стальных труб из Украины.

— Газпром сообщил о завершении строительства газопровода «Северный поток – 2».

— Япония выступила против инициативы России создать оффшорную зону на Курильских островах.

Выпуск подготовлен экспертами Института международной экономики и финансов ВАВТ:
Кнобель А.Ю., Кутовая А. Н., Латыпова Ю.Р., Пономарева О.В., Пыжиков Н.С.